



Owner's Manual

LS30W2-EU /LS30W3-EU

HD 300



**ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ
ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡDΙ**

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι κάτωθι έλεγχοι:

ΑΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ενδείξεις καυσίμου και θερμοκρασίας ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Υγρά κυκλώματος ψύξης ☐
- ♦ Λάδι μετάδοσης ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐

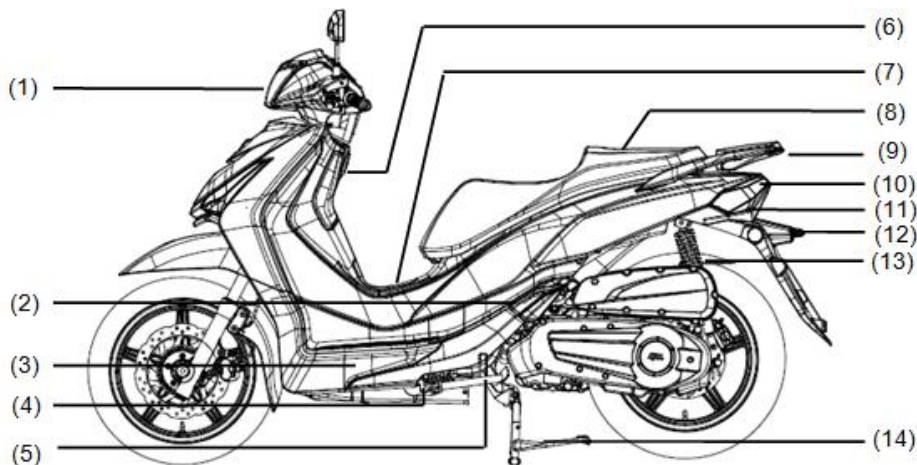
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	4
2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	5
3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	5
4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ	6
5. ΟΔΗΓΗΣΗ	7
6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	7
7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ	8
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)	15
ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (TCS)	16
8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	17
9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	18
10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	19
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ	19
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	19
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	20
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ	21
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	21
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	22
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	23
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	24
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	24
ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ	25
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ	26
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	26
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ	26
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ	26
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ	27
ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	27
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	28
ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	28
ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	29
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	29
12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	31
13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	31
14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	31
15. ΘΕΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ	32
16. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	33

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



(1). LED Εμπρόσθιος φανός

(2). Μαρσπιέ συνεπιβάτη

(3). Παράθυρο ελέγχου ψυκτικού υγρού

(4). Διακόπτης πλαινού σταντ

(5). Πλαινό σταντ

(6). Άγκιστρο αποσκευών

(7). Τάπα ρεζερβουάρ

(8). Χώρος αποσκευών

(9). Οπίσθια σχάρα

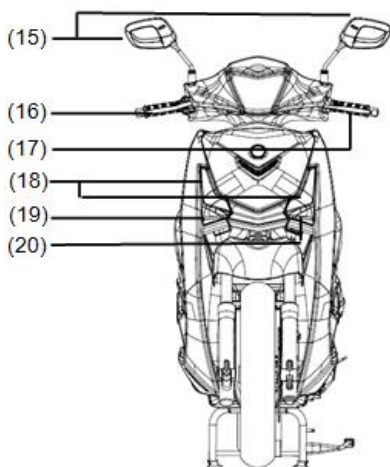
(10). Φανός οπίσθιος

(11). Φλας οπίσθιο

(12). Φανός πινακίδας

(13). Οπίσθιο αμορτισέρ

(14). Κεντρικό σταντ



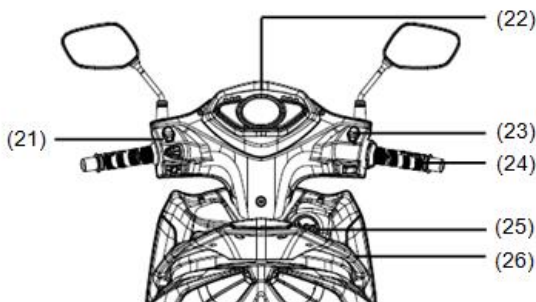
(15). Καθρέφτες

(16). Μανέτα εμπρόσθιου φρένου

(17). Μανέτα οπίσθιου φρένου

(18). LED φώτα θέσης

(19). Φλας δεξί



(20). Φλας αριστερό

(21). Αριστεροί διακόπτες

(22). Κοντέρ

(23). Δεξιοί διακόπτες

(24). Χειρολαβή γκαζιού

(25). Κεντρικός διακόπτης

(26). Εμπρόσθιο ντουλαπάκι

3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter σας, συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης και απλών μεθόδων για την χρήση. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλούμε διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλούμε ζητήστε από τον συνεργάτη της **SYM** το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

- Σωστή χρήση του scooter.
- Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας.

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούριου σας scooter, να επιστρέψετε στον αρχικό σας προμηθευτή για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε μετέπειτα τακτικά, κάθε 1.000 χλμ και σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr**

Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του εγχειριδίου, υπερισχύουν οι νέες τροποποιήσεις.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε, να ακολουθείτε τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νεο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλούμε φορέστε κράνος που να πληροί τις προδιαγραφές και δέστε σωστά το λουράκι κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτά ή φαρδιά μανίκια μπορεί να τα φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα και με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- **Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφευχθεί να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετηθεί τα πόδια του/της σωστά στα μαρσπίε.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καείτε όταν πρόκειται να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και τις προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.
- Οι τροποποιήσεις στους τροχούς και τα ελαστικά ενδέχεται να κάνουν επικίνδυνη την οδήγηση του scooter με συνέπειες σοβαρών τραυματισμών.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα μέρη του σώματός σας, όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα, ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλας. Εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού. Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Σε αντίθετη περίπτωση, αν δεν γύρει ο αναβάτης και το scooter προς τα μέσα, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να αναγνωρίσετε εκ των προτέρων τον τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα εμπρός στο πάτωμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό μην υπερφορτώνετε το scooter σας.
- Η υπερφόρτωση του scooter σας θα προκαλέσει αστάθεια και δυσκολία χειρισμού του, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ελαστικά και στις ζάντες, όπως επίσης να αλλάξει το κέντρο βάρους του οχήματος και ενδεχομένως να επιφέρει τραυματισμό. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπτό όριο φόρτωσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως πανιά ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και τον κινητήρα, για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση φωτιάς.
- Μη φορτώνετε αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1.000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

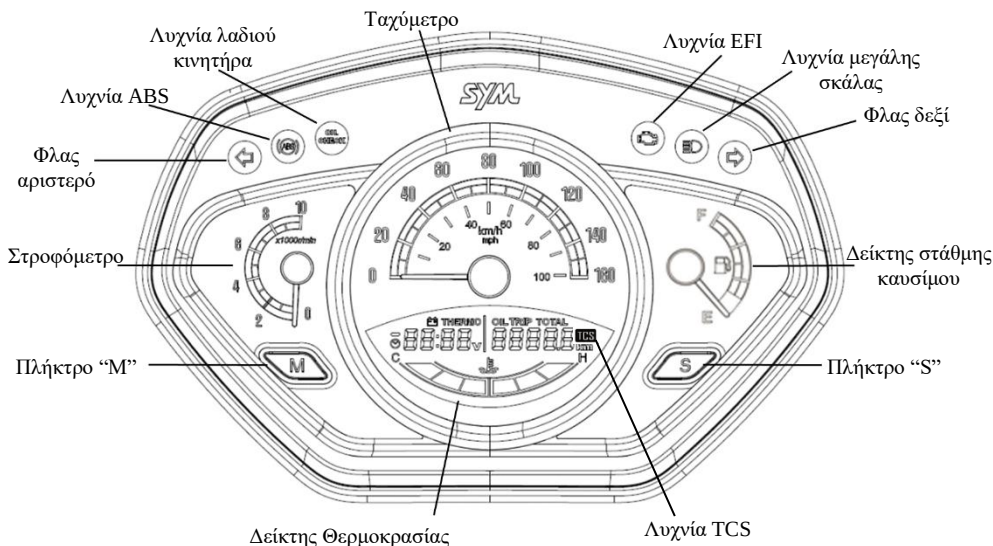
Προκειμένου να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχεδιασμένες προδιαγραφές. «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Τα ανταλλακτικά που διατίθενται στην αγορά έχουν παραχθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές του σχεδιασμού, με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προμηθεύεται κανείς «Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM» από συνεργάτες της όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια τους. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας «καθαρόαιμο» και να διασφαλίζετε την μακροζωία του.



7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ

(Οι παρακάτω είναι οι βασικές λειτουργίες τετράχρονου, υγρόψυκτου scooter και μπορεί να ποικίλουν από μοντέλο σε μοντέλο.)



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Πριν την εγκατάσταση της μπαταρίας, παρακαλούμε μη χρησιμοποιείτε άλλη πηγή ενέργειας για να εκκινήσετε τη μηχανή. Διαφορετικά ενδέχεται να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα στη λειτουργία ή να καταστραφεί τελείως το ηλεκτρονικό ταχύμετρο.
- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη κ.λπ. για να αποφευχθεί η καταστροφή τους.

• Ταχύμετρο:

Δείχνει την ταχύτητα που κινείται το όχημα σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και σε μίλια ανά ώρα (mph).

• Χιλιομετρητής:

Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.

Ολικός χιλιομετρητής: Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα του scooter (Η ένδειξη ξαναρχίζει από το μηδέν μετά τα 100.000χλμ.).

Μερικός χιλιομετρητής: Δείχνει τα χιλιόμετρα μιας συγκεκριμένης διαδρομής (Η ένδειξη ξαναρχίζει από το μηδέν μετά τα 1.000χλμ.).

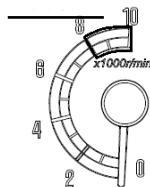
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για ασφαλή οδήγηση να τηρείτε πάντα τα όρια ταχύτητας και τα σήματα κυκλοφορίας.

Στροφόμετρο:

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Παρακαλούμε μην λειτουργείτε τον κινητήρα στην κόκκινη περιοχή των στροφών.

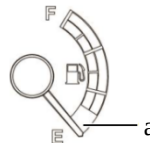
Κόκκινη περιοχή



- **Λυχνία φλας:** Η λυχνία αριστερού ή δεξιού φλας θα αναβοσβήνει σύμφωνα με το φλας που έχετε ενεργοποιήσει.

• Δείκτης καυσίμου / Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου:

Ο δείκτης καυσίμου χωρίζεται σε 6 τμήματα τα οποία δείχνουν την ποσότητα του καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο, ο δείκτης καυσίμου δείχνει στην ένδειξη "F". Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη περιοχή (a), παρακαλούμε επαναγεμίστε εγκαίρως.



ΥΠΟΔΕΙΞΗ:

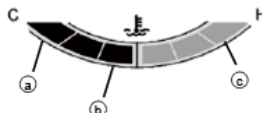
Ο δείκτης καυσίμου είναι ψηφιακός και δέχεται εντολές για τη μέτρηση του καυσίμου σε τακτά χρονικά διαστήματα. Για αυτό ενδέχεται να υπάρξουν μικρές αποκλίσεις στην ένδειξη του καυσίμου ανάλογα με τη θέση και τη κατάσταση του οχήματος (πχ. ανηφόρα, επιβράδυνση).

• Δείκτης θερμοκρασίας:

Αυτός ο δείκτης δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Συνήθως, όταν το scooter λειτουργεί, η ένδειξη της θερμοκρασίας θα είναι εντός των τριών πρώτων τμημάτων (a)-(b).

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ποικίλει ανάλογα με τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος και το φορτίο του κινητήρα. Αν στην ένδειξη της θερμοκρασίας ανάψει και το έκτο τμήμα (c) ενώ το scooter είναι σε λειτουργία, σβήστε τον κινητήρα και μεταφέρετε το scooter σε ασφαλές μέρος. Παρακαλούμε πολύ ελέγξτε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο, καθώς επίσης και τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το scooter **δεν** είναι εφοδιασμένο με φωτεινή ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού.
- Η ένδειξη θερμοκρασίας **δεν** αναβοσβήνει όταν η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού είναι υψηλή.
- Παρακαλούμε να παρατηρείτε την ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

• Λυχνία EFI:

Επιδεικνύει την κατάσταση του συστήματος EFI. Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο ON η λυχνία EFI θα ανάψει και μόλις εκκινήσει ο κινητήρας θα σβήσει. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα στο σύστημα EFI, είτε η λυχνία EFI δεν θα ανάψει εξαρχής είτε θα παραμείνει αναμμένη αφότου έχει εκκινήσει ο κινητήρας. Παρακαλούμε επικοινωνήστε με συνεργαζόμενο συνεργείο SYM αν ανάψει η λυχνία EFI. Η λυχνία σβήνει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο.

• Λυχνία ABS:

Ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση ON και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του οχήματος. Όταν η κατάσταση του ABS είναι φυσιολογική η λυχνία παραμένει σβηστή. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ABS, οπότε η λυχνία ABS θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη, το όχημα διατηρεί τα χαρακτηριστικά του παραδοσιακού συστήματος πέδησης.

• Λυχνία TCS:

Η λυχνία αναβοσβήνει όταν ενεργοποιείται το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αν απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης η λυχνία θα παραμείνει ενεργοποιημένη. Η λυχνία ενεργοποιείται κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση (ON) και απενεργοποιείται μόλις εκκινήσει ο κινητήρας. Αν η λυχνία δεν απενεργοποιηθεί ή αν παραμείνει ενεργοποιημένη ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

• Λυχνία λαδιού κινητήρα:

Ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε ή να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Όταν το scooter διανύσει περίπου 1.000km, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα πρέπει να ελέγξετε / αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Μπορείτε να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα από το παράθυρο ελέγχου. Ενώ στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη «OIL», πιάστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να επαναπρογραμματίσετε το μετρητή του λαδιού κινητήρα και να σβήσετε τη λυχνία. Ο μετρητής θα επανεκκινήσει από τα τρέχοντα διανυθέντα χιλιόμετρα του χιλιόμετρητή. Το λάδι του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται και να αλλάζεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

• Λυχνία μεγάλης σκάλας (μπλε):

Ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα του εμπρόσθιου φανού.

• Ρυθμίσεις πλήκτρων «M» και «S»:

1. Πλήκτρο «M»

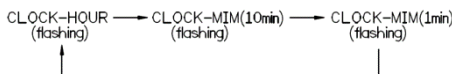
α) Ολικός χιλιομετρητής, μερικός χιλιομετρητής, χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα

- Πιέστε το πλήκτρο «M» για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων «TOTAL» (ολικός χιλιομετρητής), «TRIP» (μερικός χιλιομετρητής) και «OIL» (χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα)



β) Ένδειξη και ρύθμιση της ώρας

1. Η ρολόι εμφανίζει την ώρα με 24ωρη ένδειξη. 0:00~23:59 (ΩΩ:ΛΛ)
2. Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», το ρολόι εμφανίζει ώρες και λεπτά.
3. Ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο και στο κοντέρ εμφανίζεται η ένδειξη της ώρας, πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση του ρολογιού. Ακολούθως, με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνονται οι ώρες. Πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των δεκάδων. Πιέστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να μπειτε στη ρύθμιση του ψηφίου των μονάδων των λεπτών. Με κάθε στιγμιαίο πάτημα του πλήκτρου «S» αυξάνεται το ψηφίο των μονάδων. Μετά και την ρύθμιση των λεπτών πατήστε το πλήκτρο «M» παρατεταμένα πάνω από 2" για να ολοκληρώσετε τη ρύθμιση της ώρας.



2. Πλήκτρο «S»

α) Πιέστε το πλήκτρο «S» παρατεταμένα πάνω από 2", ενώ βρίσκεστε ήδη στην ένδειξη «TRIP», για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιομετρητή (TRIP).

β) Με τον κεντρικό διακόπτη στον ON, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο «S» για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων της ώρας, της τάσης μπαταρίας και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος. Ενώ βρίσκεστε στην ένδειξη θερμοκρασίας περιβάλλοντος σε κλίμακα Celsius, πιέστε το πλήκτρο «S» για αλλαγή σε κλίμακα Fahrenheit.

γ) Πιέστε το πλήκτρο «S» στιγμιαία 2 φορές γρήγορα, ενώ βρίσκεστε ήδη στην ένδειξη «OIL», για να μηδενίσετε τον χιλιομετρητή λαδιού και να σβήσετε τη λυχνία λαδιού.

• Χιλιομετρητής αλλαγής λαδιού κινητήρα (OIL)

α) Ο μετρητής αυτός δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το όχημα από την τελευταία αλλαγή ή έλεγχο λαδιού κινητήρα, οπότε και μηδενίστηκε αυτός ο μετρητής.

β) Μετά από κάθε αλλαγή λαδιού θυμηθείτε να μηδενίσετε αυτόν τον μετρητή, ώστε ταυτόχρονα να ρυθμίζεται αντίστοιχα και η λυχνία λαδιού κινητήρα.

γ) Σε περίπτωση που αλλάξετε λάδια πριν ανάψει η «λυχνία λαδιού κινητήρα», θα πρέπει να μηδενίσετε τον «χιλιομετρητή αλλαγής λαδιού κινητήρα», ώστε το επόμενο άναμμα της «λυχνίας λαδιού κινητήρα» να γίνει την σωστή στιγμή.

δ) Ενώ η οθόνη εμφανίζει την ένδειξη «OIL», πιέστε το πλήκτρο «S» 2 φορές γρήγορα, για να μηδενίσετε το χιλιομετρητή αλλαγής λαδιού κινητήρα (OIL) και να σβήσετε τη λυχνία του λαδιού (αν έχει ανάψει).

• Ένδειξη τάσης μπαταρίας:

1. Η ένδειξη δείχνει την τάση της μπαταρίας.

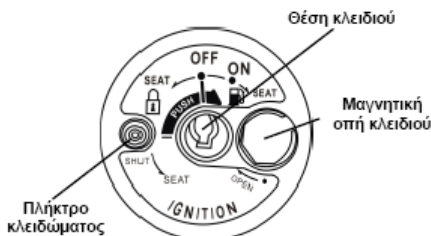
2. Όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», θα εμφανιστεί για περίπου 10" η τάση της μπαταρίας, και έπειτα θα εμφανιστεί η ένδειξη της ώρας.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V, ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.
- Αν παρατηρήσετε την τάση της μπαταρίας να είναι κάτω από 10.0V ή πάνω από 16.0V όταν το scooter κινείται, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM για έλεγχο της μπαταρίας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΚΛΕΙΔΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

ON «Θέση ON»

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

OFF «Θέση OFF»:

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



«Θέση κλειδώματος τιμονιού» (LOCK)

- Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά, πιέστε το κλειδί σας μέσα στον κεντρικό διακόπτη και έπειτα γυρίστε το ελαφρώς προς τα αριστερά στη θέση .
- Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί από την θέση  στη θέση «OFF».



«Πορτάκι τάπας δεξαμενής καυσίμου»:

- Για να ανοίξετε το πορτάκι, τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, πιέστε το προς τα μέσα και γυρίστε το προς τα δεξιά.
- Για να κλείσετε το πορτάκι, πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να κλείσει.

SEAT «Θέση ανοίγματος σέλας»

- Για να την ανοίξετε: τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το, είτε προς τα αριστερά, είτε προς τα δεξιά. (Μια θέση πιο δεξιά από τη θέση «ON»)
- Για να την κλείσετε: Πιέστε τη σέλα κάτω και θα κλειδώσει αυτόματα. Αφού κλείσει η σέλα, ελέγξτε εάν έχει κλειδώσει ανασηκώνοντάς την ελαφρώς.

Μηχανισμός ασφαλείας – μαγνητικό κλειδί

- Εισάγετε το πίσω μέρος του μαγνητικού κλειδιού στην μαγνητική οπή της κλειδαριάς και περιστρέψτε προς τα δεξιά για να ανοίξει η πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά.
- Για να κλείσετε την πρόσβαση εισόδου του κλειδιού στην κεντρική κλειδαριά, απλώς πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος.



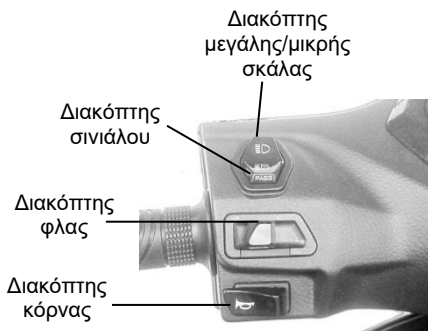
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην γυρίζετε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται εν κινήσει. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση



«OFF» και , θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί πρέπει να γυρίσει στη θέση «OFF» εφόσον το scooter έχει σταματήσει εντελώς.

- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση «ON» για αρκετό χρονικό διάστημα από τη στιγμή που η μηχανή έχει σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.



• Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να μπορέσετε να εκκινήσετε τη μηχανή.

• Διακόπτης TCS



Το σύστημα TCS ενεργοποιείται/απενεργοποιείται με την παρατεταμένη πίεση του διακόπτη.

• Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής.

Πιέστε αυτό το κουμπί με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένη τη μανέτα εμπρόςθιου ή οπίσθιου φρένου και η μηχανή θα εκκινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Ο μηχανισμός εκκίνησης περιλαμβάνει μηχανισμό ασφαλείας. Ο κινητήρας μπορεί μονάχα να εκκινήσει μόνον μετά αφού πατηθεί η εμπρόςθια ή οπίσθια μανέτα φρένου.

• **Αυτόματο άναμμα φώτων:** Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στον ON, τα φώτα ημέρας LED, η μικρή σκάλα φώτων, τα πίσω φώτα θέσης και το φως πινακίδας θα ανάψουν ταυτόχρονα.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Πιέστε αυτόν τον διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Επιλέξτε τη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Λόγω της αυτόματης λειτουργίας των φώτων, τα οποία τροφοδοτούνται από την μπαταρία, αν αφήσετε τον κεντρικό διακόπτη στον ON για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα θα μείνει από μπαταρία.

• Διακόπτης σινιάλου



Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση «ON» πατήστε τον διακόπτη «PASS» και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε (η μεγάλη σκάλα παραμένει αναμμένη όσο κρατάτε πατημένο τον διακόπτη). Αυτός ο διακόπτης θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «ON», και η κόρνα θα ηχήσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο «ON», πιέστε το διακόπτη φλας προς τα αριστερά ή δεξιά. Τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν.

Για να τα απενργοποιήσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση ή πιέστε τον διακόπτη προς τα μέσα.



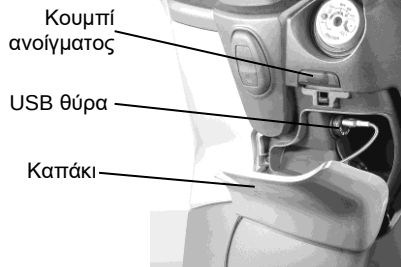
Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

Το εμπρόσθιο ντουλαπάκι βρίσκεται κάτω από τον κεντρικό διακόπτη. Η θύρα USB βρίσκεται μέσα στο εμπρόσθιο ντουλαπάκι. Πατήστε το κουμπί ανοίγματος για να ανοίξετε το καπάκι, ώστε να έχετε πρόσβαση στη θύρα USB. Στη θύρα USB μπορείτε να φορτίσετε συσκευές χαμηλής κατανάλωσης όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε τη θύρα USB όταν ο κινητήρας δε βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μη φορτίζετε συσκευές με κατανάλωση άνω των 10W, διότι ενδέχεται να καεί η ασφάλεια της θύρας USB.
- Αποσυνδέστε τις συσκευές όταν απομακρύνεστε από το όχημα.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μη βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι έχετε κλειδώσει τη σέλα καλά μετά την πείσή της προς τα κάτω.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στη θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται από τη θερμότητα που αποβάλλει ο κινητήρας.

Θύρα
διαγνωστικού





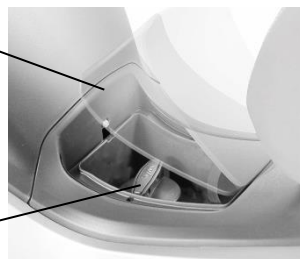
ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Η πρόσβαση στην τάπα γίνεται αφού ανοίξετε το πορτάκι. Για να ανοίξετε το πορτάκι, τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, πιέστε το προς τα μέσα και γυρίστε το προς τα δεξιά. .
2. Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό.
3. Ευθυγραμμίστε τα σημάδια "△" και περιστρέψτε την τάπα μέχρι να κλειδώσει.



Πορτάκι
δεξαμενής
καυσίμου

Τάπα
δεξαμενής
καυσίμου



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και απαγορεύονται αυστηρώς οι φλόγες κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μη γεμίζετε άνω του ορίου κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, ιδίως σε καιρό με υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να τρέξουν έξω καύσιμα και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Κατά τον ανεφοδιασμό, ρυθμίστε τη ροή του καυσίμου ούτως ώστε να αποφευχθεί το ρίξιμο καυσίμου εξωτερικά του δοχείου και την πρόκληση κινδύνου.
- Μη χύνετε βενζίνη στο σωλήνα της εξάτμισης, γιατί μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη και φωτιά και να οδηγήσει σε ενδεχόμενο τραυματισμό.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

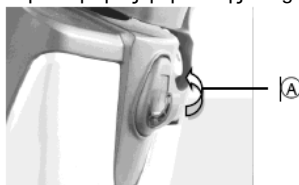
ΜΑΡΣΠΙΕ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

- Γυρίστε το μαρσπιέ προς τα κάτω για να ανοίξει
- Πιέστε το μαρσπιέ ελαφρώς προς τα μέσα για να κλείσει



ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με άγκιστρο χειραποσκευών. Μη στηρίζετε μεγάλες αποσκευές στο άγκιστρο καθώς ενδέχεται να εμποδίσουν την ελεύθερη κίνηση των ποδιών σας. Ωθήστε το άγκιστρο(Α) προς τα πάνω για να το κλείσετε. Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 3Kg



ΠΛΑΙΝΟ ΣΤΑΝΤ

Το scooter είναι εφοδιασμένο με πλαϊνό σταντ. Το πλαϊνό σταντ χρησιμοποιείται όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Μην κάθεστε στο scooter ενώ το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Πάντα να ανεβάζετε το πλαϊνό σταντ πριν εκκινήσετε το scooter.

Το scooter είναι εφοδιασμένο με διακόπτη πλαϊνού σταντ. Ο κινητήρας δε μπορεί να εκκινήσει όταν το πλαϊνό σταντ είναι κατεβασμένο. Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και κατεβάσετε το πλαϊνό σταντ, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.

Παρακαλούμε μη σβήσετε τον κινητήρα κατεβάζοντας το πλαϊνό σταντ.



ΦΡΕΝΑ

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφύγετε το διαρκές και συνεχόμενο φρενάρισμα διότι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και έτσι να μειωθεί η ικανότητα φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε νωρίτερα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω του ότι το scooter τείνει να τραβάει προς τη μια μεριά.

Χρησιμοποιήστε τη δεξιά μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον εμπρόσθιο τροχό.
Χρησιμοποιήστε την αριστερή μανέτα για να λειτουργήσει το φρένο στον οπίσθιο τροχό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

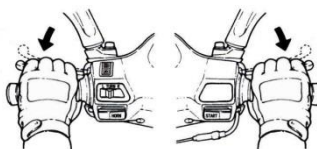
Το ABS είναι σχεδιασμένο να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, μειώνοντας την πίεση στο εσωτερικό του κυκλώματος πέδησης τη στιγμή κατά την οποία ένας αισθητήρας, τοποθετημένος στον τροχό, εντοπίζει την τάση για μπλοκάρισμα και επιτρέπει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα.

Παρότι το ABS παρέχει σταθερότητα στην οδήγηση κατά το φρενάρισμα με το να αποτρέπει το μπλοκάρισμα του τροχού, παρακαλούμε έχετε υπόψη τα κατωτέρω:

- Το ABS δεν δύναται να αντισταθμίσει τις αντίξοες συνθήκες του δρόμου, την κακή εκτίμηση του οδηγού ή την μη σωστή χρήση των φρένων. Χρειάζεται να λαμβάνετε την ίδια προσοχή όπως με την οδήγηση ενός οχήματος που δεν έχει ABS.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο να περιορίζει την απόσταση του φρεναρίσματος. Σε δρόμους ολισθηρούς ή κατηφορικούς, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να είναι αυξημένη στο όχημα με ABS, σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιχές να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Το ABS θα βοηθήσει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος του τροχού όταν εφαρμόζονται τα φρένα δυνατά και το όχημα κινείται σε ευθεία πορεία, αλλά σε περίπτωση φρεναρίσματος σε στροφή ο τροχός ενδέχεται να μπλοκάρει. Όταν στρίβετε είναι καλύτερα να χρησιμοποιείτε ελαφρώς και τα δύο φρένα ή να μην φρενάρτε καθόλου. Μειώστε την ταχύτητά σας προτού εισέλθετε στην στροφή.
- Το ABS πραγματοποιεί συγκρίσεις της ταχύτητας του οχήματος και της ταχύτητας του τροχού. Καθώς μη εγκεκριμένα ελαστικά ενδέχεται να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού, το ABS ενδέχεται να λάβει λανθασμένα δεδομένα και η απόσταση φρεναρίσματος να επιμηκυνθεί.

Μοντέλο με ABS

Για οπίσθιο τροχό Για εμπρόσθιο τροχό



⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το ABS δεν μπορεί να προστατέψει τον αναβάτη από όλους τους κινδύνους και δεν υποκαθιστά την αναγκαιότητα της ασφαλούς οδήγησης. Να έχετε υπόψη σας τον τρόπο λειτουργίας του ABS καθώς και τους περιορισμούς του. Ο αναβάτης έχει την ευθύνη της οδήγησης με την κατάλληλη ταχύτητα και συμπεριφορά που αρμόζει στον εκάστοτε καιρό, στην κατάσταση του δρόμου και τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

⟨Φρενάρισμα με τον κινητήρα⟩

Αφήστε το γκάτζί να επιστρέψει στην αρχική του θέση και η μηχανή θα φρενάρει. Είναι απαραίτητο να συνδυάζεται το φρενάρισμα με τον κινητήρα και τα φρένα όταν οδηγείτε για μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (TCS)

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ελαττώνει τη δύναμη του κινητήρα σε περίπτωση απώλειας πρόσφυσης στον οπίσθιο τροχό. Το σύστημα αυτό βοηθά στη διατήρηση της πρόσφυσης όταν επιταχύνετε σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως βρεγμένο ή λασπωμένο οδόστρωμα. Αν οι αισθητήρες εντοπίσουν, ότι ο πίσω τροχός χάνει την πρόσφυση, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει ρυθμίζοντας τη δύναμη του κινητήρα μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση στον πίσω τροχό.

Λυχνία ένδειξης TCS

Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στο ON, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί με την παρακάτω διαδικασία. Ενώ ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ON, πιέστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα το κουμπί του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης. Για να το ενεργοποιήσετε ξανά, πιέστε παρατεταμένα για 3 δευτερόλεπτα το κουμπί του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης και η λυχνία ένδειξης TCS θα σβήσει, ενώ το σύστημα θα είναι πλέον ενεργοποιημένο. Για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, το όχημα πρέπει να είναι σταματημένο.

- Λυχνία TCS απενεργοποιημένη: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ενεργοποιημένο και το όχημα κινείται ή όταν υπάρχει κίνηση στους τροχούς.
- Λυχνία TCS ενεργοποιημένη: Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο από τον αναβάτη ή αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα. Αν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, τότε η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη και μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Λυχνία TCS αναβοσβήνει: το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιείται αυτόματα κάθε φορά που ο κεντρικός διακόπτης ενεργοποιείται στη θέση ON.
- Όταν το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης επεμβαίνει, μπορεί να παρατηρήσετε αλλαγές στην απόδοση του κινητήρα και τον ήχο της εξάτμισης.
- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δε μπορεί να εντοπίσει πλαγιολίσθηση στον οπίσθιο τροχό όταν στρίβετε.
- Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δε μπορεί να εμποδίσει τυχόν πτώση όταν στρίβετε.
- Αν το scooter είναι παγιδευμένο σε λάσπη ή άλλες μαλακές επιφάνειες, απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης για να ελευθερώσετε το scooter.
- Αν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το scooter σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση, όπως επιφάνεια με χαλίκι, απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και προσεκτικά ανοίξτε το γκάζι και αφήστε το scooter να προχωρήσει.
- Χρησιμοποιήστε ελαστικά μεγέθους που προτείνει το εργοστάσιο κατασκευής. Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να μη λειτουργεί σωστά με ελαστικά πέραν των προτεινόμενων διαστάσεων.

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα (θα ανάψει η λυχνία TCS) στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν εντοπιστεί σφάλμα στη λειτουργία ενός αισθητήρα ταχύτητας.
- Όταν η λυχνία του ABS ανάψει.
- Όταν ανάψει η λυχνία του EFi.

Σε περίπτωση που συμβεί κάτι από τα παραπάνω, σταματήστε το scooter, γυρίστε τον διακόπτη λειτουργίας του κινητήρα στη θέση OFF και έπειτα στη θέση ON. Εκκινήστε τον κινητήρα για να επαναφέρετε το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και η λυχνία TCS θα πρέπει να σβήσει. Σε περίπτωση που παραμείνει αναμμένη, παρακαλούμε επισκεφτείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο SYM.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

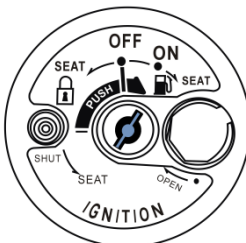
ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσετε τη μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να αποφευχθεί τυχόν ξαφνική του κίνηση προς τα εμπρός.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON».

1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με το γκάζι κλειστό, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα πατημένο το φρένο.



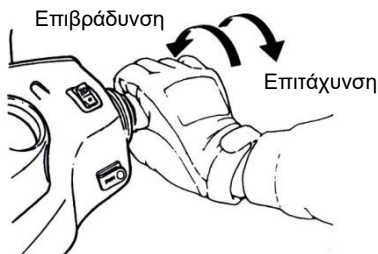
[Παρατήρηση! Πριν εκκινήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλούμε μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δύσκολο να εκκινήσει ο κινητήρας, αν το όχημα έχει μείνει σβηστό για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αμέσως μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου όταν το ντεπόζιτο είχε αδειάσει τελείως από καύσιμο. Σε αυτές τις περιπτώσεις ενδεχομένως να χρειαστούν αρκετές προσπάθειες. Το γκάζι θα πρέπει να παραμένει πάντα κλειστό όταν πατάτε το κουμπί της μίζας για να εκκινήσει.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλούμε φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματός σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

- 1.Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
- 2.Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

- 3.Σβήστε το φλας και γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» για να σβήσει ο κινητήρας.
- 4.Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
- 5.Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλας.
- 6.Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

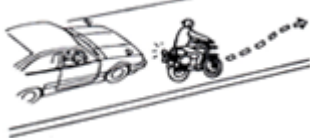
Υπενθύμηση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρκάρτε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο



Περίοδος στρωσίματος:

Κατά τα πρώτα 1000χλμ και για την καλύτερη μακροζωία και αξιοπιστία του οχήματος, παρακαλούμε: Αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του γκαζιού και απότομες επιταχύνσεις, το απότομο φρενάρισμα, την οδήγηση σε στροφές άνω των 5500rpm, παρατεταμένη οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα (για αποφυγή πατιναρίσματος) και το υπερβολικό φόρτωμα του οχήματος.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το πρόγραμμα συντήρησης, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύθερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~30mm)
Ελαστικά	Εμπρόσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; kg-cm ² (PSI) 1.8 (25)
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; 2.3 (32)
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;



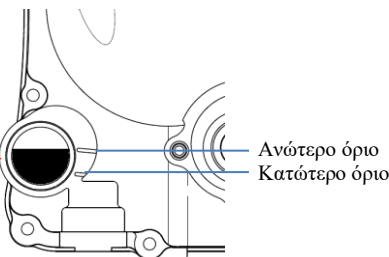
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα «Συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM» εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό στάντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για 3-5 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τα λάδια να καταλαγιάσουν για 1 λεπτό.
- Κάθε 1000χλμ, παρακαλούμε ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παράθυρο ελέγχου. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο ανώτερο και το κατώτερο όριο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000km. Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε τύπο λαδιού σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, αλλιώς τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση.
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T (Ημισυνθετικό)**
- Χωρητικότητα λαδιού: **1,4 L (1,2 L για κανονική αλλαγή).**



Βίδα αποστράγγισης



Βίδα αποστράγγισης

[Καθαρισμός φίλτρου Λαδιού

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σήτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα σκουπίδια πλένοντάς το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η ένδειξη του επιπέδου του λαδιού θα είναι λανθασμένη εάν πραγματοποιήσετε τον έλεγχο ενώ το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγξετε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

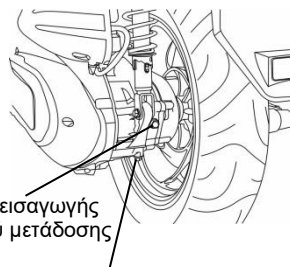
- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση αμόλυβδης βενζίνης από 95 οκτάνια και πάνω.
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τυχόν φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιείτε το κεντρικό σταντ για να στηρίζετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής λαδιού μετάδοσης και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε από κάτω ένα δοχείο συλλογής, ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει.

(Μετά από επισκευή: 180cc / σε αλλαγή: 160 cc.)



Τάπα εισαγωγής
λαδιού μετάδοσης

Τάπα εξαγωγής
λαδιού μετάδοσης

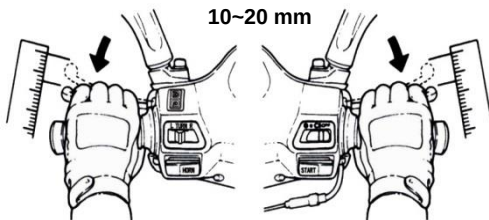
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εισαγωγής και την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (160cc), και βιδώστε την τάπα εισαγωγής σφιχτά. (Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των διακένων στις μανέτες φρένων πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας)

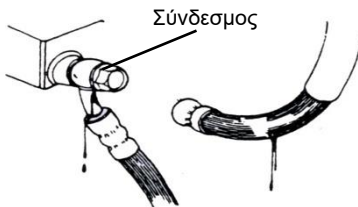
- Διάκενα της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο. Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το κενό των μανετών (η απόσταση από σημείο που δεν πιέζεται καθόλου η μανέτα μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν) πρέπει να είναι περίπου 20~30mm. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων όταν τις πατάτε με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

Θα πρέπει να πραγματοποιείτε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων. Ελέγξτε για διαρροές, φθορές, τυχόν ξεσφιχτούς συνδέσμους, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

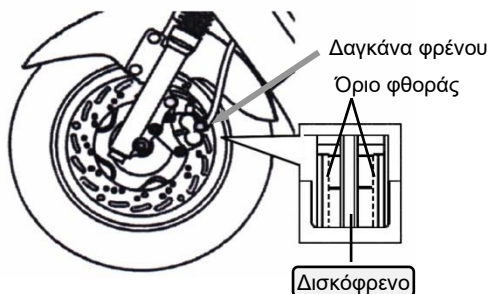


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Παρακαλούμε πολύ, οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

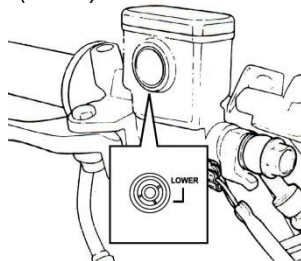
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



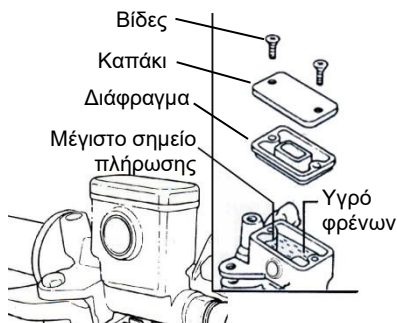
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή «LOWER» συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Παρακαλούμε προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μην αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο, σφίξτε το καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

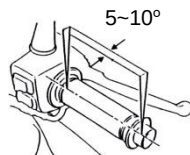
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμα της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 5~10σπεριστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το κόντρα παξιμάδι και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης μέχρι να πετύχετε το σωστό διάκενο. Όταν τελειώσετε την εργασία, σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Γυρίστε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η προσθήκη ηλεκτρολύτη.

Απευθυνθείτε σε συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή εμφανίζουν κάποια διάβρωση.

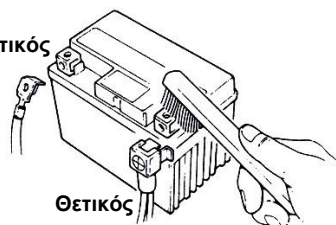
Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως εξής:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF», στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



Ντουλαπάκι
μπαταρίας

Αρνητικός



Θετικός



ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη επάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου.
- Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

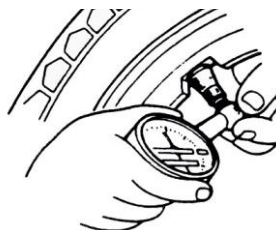
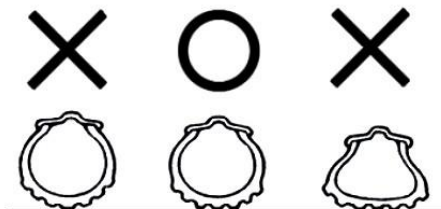


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδιστεί η διαρροή ρεύματος και η αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε την με μία ίδια κλειστού τύπου.
- **Μην επιχειρείτε να αποσυνδέσετε την μπαταρία ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα ηλεκτρικά μέρη του scooter.**

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



- Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές ή φθορές.
- Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένες ακίδες ή μικρές πέτρες στο πέλμα.
- Ελέγξτε τον δείκτη βάθους πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

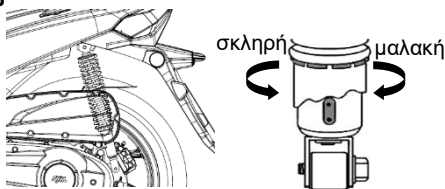
- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Πραγματοποιήστε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη.
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντάς το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσεων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία ώστε να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα φρένου δεν είναι πολύ σφιχτή και επιτρέπει ελευθερία κινήσεων του τιμονιού.
- Επισκεφτείτε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΚΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα οπίσθια αμορτισέρ έχουν 4 στάδια για τη ρύθμιση της σκληρότητας. Η εργοστασιακή του ρύθμιση είναι στο δεύτερο στάδιο και ανάλογα με τις ανάγκες σας μπορείτε να αυξήσετε ή να ελαττώσετε τη σκληρότητα. Περιστρέψτε το ρυθμιστή σκληρότητας για να επιλέξετε το ανάλογο στάδιο ρύθμισης.



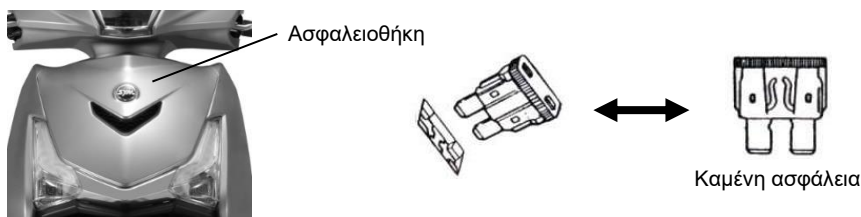
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Περιστρέψτε τον ρυθμιστή σκληρότητας αριστερόστροφα για να σκληρύνει και δεξιόστροφα για να μαλακώσει η ανάρτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμιστές σκληρότητας βρίσκονται και στις δύο αναρτήσεις (δεξιά & αριστερή) στο ίδιο επίπεδο, για να έχετε μια καλή και σταθερή οδική συμπεριφορά.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF» και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ. Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 20 ή 15 αμπέρ (A), ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Οι ασφάλειες βρίσκονται πίσω από τη μάσκα του εμπρόσθιου φανού.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω τις ασφάλειες. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και καταστροφή τους.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρω από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
- Γυρίστε τον διακόπτη των φλας αριστερά και έπειτα δεξιά ελέγχοντας κάθε φορά ότι τα εμπρόσθια και οπίσθια (δεξιά και αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης ότι ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος.
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα.
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για τα φλας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται λάμπες ειδικών προδιαγραφών, διαφορετικά θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία τους.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του, διαφορετικά τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν ο εμπρόςθιος και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόςθιου φανού, ρίχνοντας το φως επάνω σε ένα τοίχο και δείτε εάν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόςθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πατήστε πρώτα τη μανέτα του εμπρόςθιου φρένου και ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει. Κάντε το ίδιο και με τη μανέτα οπίσθιου φρένου.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιήστε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

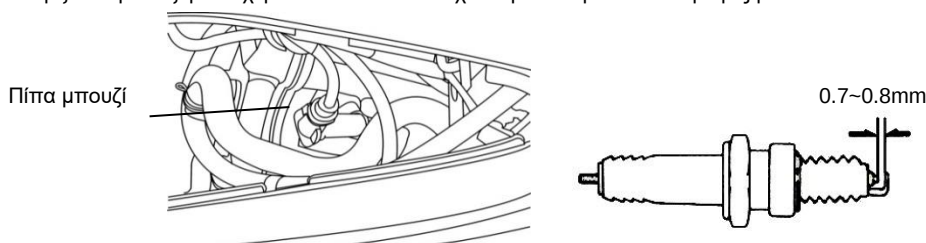
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κ.τ.λ.)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί και αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο).
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα, καθαρίστε το με βενζίνη και σκουπίστε καλά με ένα στεγνό πανί.
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.7-0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler).
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.



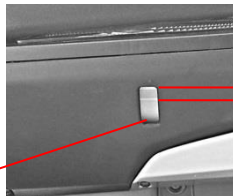
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

(Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού)

1. Στηρίξτε το scooter στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του ψυκτικού υγρού, που βρίσκεται στην αριστερή μεριά του οχήματος, εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο και κατώτερο επιτρεπτό όριο.
3. Προσθέστε ψυκτικό υγρό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο. (Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
- Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
- Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.

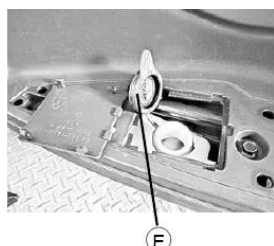
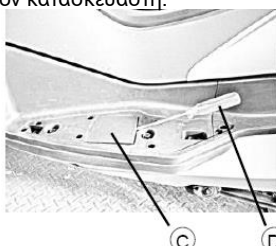
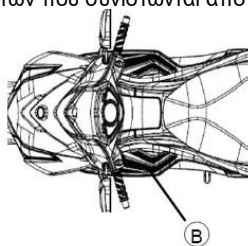


Παράθυρο
ελέγχου

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφισμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Στηρίξτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, ώστε αυτό να είναι σε οριζόντια θέση.
2. Αφαιρέστε το αριστερό μέρος του πατώματος (B).
3. Αφαιρέστε το καπάκι του πατώματος (C) με ένα ίσιο κατασβίδι (D).
4. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής (E), συμπληρώστε ψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στο ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
- Προκειμένου να αποφύγετε το σκουρίσμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα ψυκτικά υγρά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.



Προτεινόμενο ψυκτικό υγρό με πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: 1.4L

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύετε το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του αντιψυκτικού υγρού, διότι αντιψυκτικό φτωχής ποιότητας μπορεί να μικρύνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε, συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες

1. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες:

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του ψυκτικού υγρού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

2. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του ψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

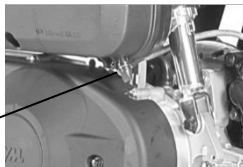
ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τραβήξτε την τάπα από το σωληνάκι αποστράγγισης για να καθαρίσετε τα κατακάθια.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν οδηγείτε συχνά με υψηλή ταχύτητα ή σε περιοχή όπου βρέχει, τότε η συντήρηση θα πρέπει να είναι συχνότερη. Κατακάθια μπορεί να παρατηρηθούν στο κάτω μέρος του σωληνάκι αποστράγγισης.

Σωληνάκι αποστράγγισης



ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

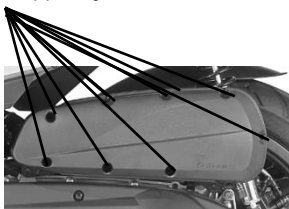
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
- Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καλύμματος



Φίλτρο αέρος



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

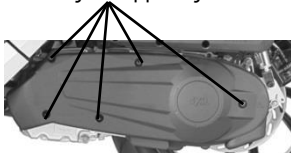
⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα μετάδοσης.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα μετάδοσης και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

⟨ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ⟩

- Συναρμολογήστε το φίλτρο με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες καλύμματος



Φίλτρο αέρος

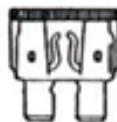
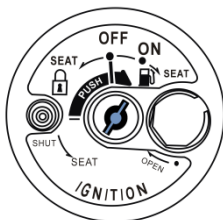


ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Η σκόνη είναι μία από τις κύριες αιτίες μείωσης της απόδοσης του κινητήρα και αύξησης της κατανάλωσης καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση ή σκόνη.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο και μπορεί να προκαλέσει πρόωγη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

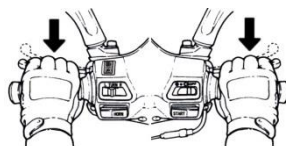
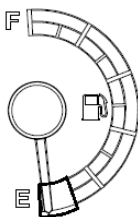
11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



(1). Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»;

(2). Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια.



(3). Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ;

(4). Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το κουμπί της μίζας;



5). Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης σβησίματος κινητήρα είναι στην θέση RUN 

6). Αφαιρέστε την εμπρόσθια μάσκα φανού και ελέγξτε την ασφαλειοθήκη. Αν το καλώδιο είναι λιωμένο, αντικαταστήστε το.

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε έναν συνεργαζόμενο συνεργείο της SYM για να ελέγξει το scooter σας】



12. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο κινητήρας είναι σχεδιασμένος να χρησιμοποιεί αμόλυβδη 95 οκτανίων ή παραπάνω. Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο.



13. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)

Χρησιμοποιήστε SAE 85-90 όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0 °C.

14. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλα.

Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και το scooter θα αρχίσει να κινείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και μη στρίβετε απότομα】

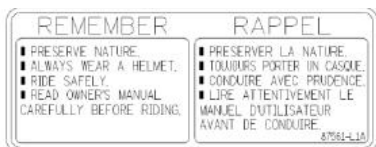
- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα ή πτώση, ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

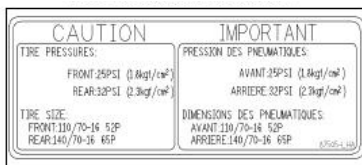
- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.

15. ΘΕΣΗ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

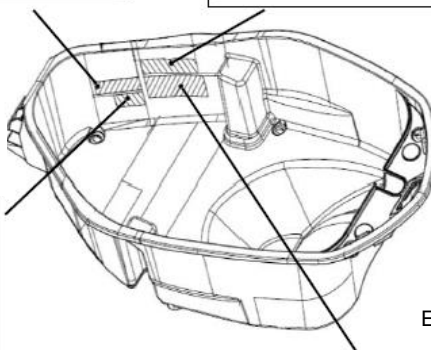
Επισήμανση για την οδήγηση



Επισήμανση πίεσης ελαστικών



Ετικέτα κατασκευαστή

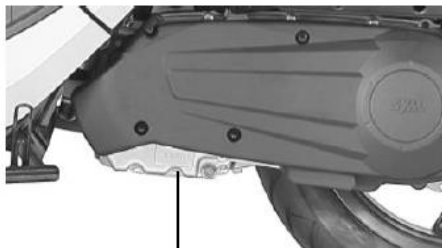


Κάδος αποσκευών

Ετικέτα προειδοποιήσεων



Αριθμός πλαισίου



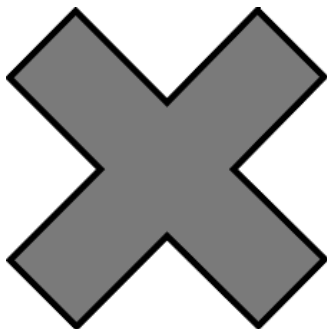
Αριθμός κινητήρα

16.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.

SCOOTER

Από τους
ειδικούς στα
scooters



Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας

SYM



ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε.

www.gorgolis.gr



Version 9/2021